



BARKI NA RZEKACH EUROPY CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Czy to prawda, że nie potrzebna żadnych uprawnień by wyczarterować barkę turystyczną?

Tak. Wszystkie kraje europejskie zgodziły się ułatwić dostęp do barek turystycznych (odpowiednio wyposażonych i z certyfikatem), przemieszczających się po turystycznych akwenach, o niewielkim ruchu statków komercyjnych.

We Francji i Niemczech armatorzy otrzymali pozwolenie od lokalnych władz na czarterowanie swoich jednostek bez patentu. W Holandii, Irlandii oraz Włoszech nie jest wymagany patent do prowadzenia barek (istnieją pewne wyjątki w Niemczech). Po przybyciu na miejsce, obsługa techniczna wszystko wytłumaczy, objaśni działanie urządzeń, a Czarterujący otrzyma następnie pozwolenie na prowadzenie barki, ważne na okres czarteru.

Czy będziemy w stanie poprowadzić barkę skoro nie mamy w tym żadnego doświadczenia?

Absolutnie tak. Zaraz po przybyciu do bazy i rozlokowaniu się na barce pracownik z obsługi technicznej objaśni działanie urządzeń na barce, przedstawi zasady prowadzenia barki i na życzenie zademonstruje również jak należy barką manewrować. Następnie będzie czas na pytania i odpowiedzi, aby wyjaśnić wszelkie potencjalne problemy. Bardzo szybko okaże się, że sterowanie i manewry nie są trudne, nawigacja prosta, a sama żegluga jest wielką przyjemnością, dzięki czemu utwierdzenie się Państwo w przekonaniu, że był to doskonały pomysł na wakacyjną przygodę!

Jak należy się zachowywać, jeśli spotykamy inną jednostkę?

Jeżeli nasza barka jest jedyną na szlaku wodnym możemy płynąć środkiem rzeki lub kanału. Przy spotkaniu innej jednostki należy płynąć prawą stroną szlaku (kierujemy się na prawo) i trzymać się blisko brzegu. Pamiętać trzeba także, aby spoglądać za rufę (do tyłu) i jeżeli szybszy statek zamierza nas wyprzedzić należy dać mu wolną drogę, poprzez podpłynięcie tradycyjnie do prawego brzegu (patrzac w kierunku, w jakim się przemieszczamy).

Jak należy się zachowywać, gdy na brzegu są wędkarze?

Przy mijaniu wędkarzy należy zmniejszyć prędkość, aby uniknąć tak dalece jak to jest możliwe wytworzenia fali przez barkę. Fala powinna być jak najmniejsza. Należy obserwować też spławiki wędek, aby nie przepłynąć się po nich. Takie zachowanie z pewnością przyczyni się do budowania miłej atmosfery pomiędzy użytkownikami szlaków wodnych.

Jak wygląda śluzowanie?

Przeprowadzanie się przez śluzy jest łatwe i będzie ciekawą atrakcją rejsu. Przy tej okazji można porozmawiać z obsługą śluzy, która często ma do zaoferowania produkty będące specjalnością regionu lub wykorzystać czas przerwy w rejsie, aby poznać atmosferę miejsca lub porozmawiać z innymi entuzjastami barek.

Jest 5 rodzajów śluz:

- obsługiwane ręcznie przez śluzowego (najpopularniejsze),
- obsługiwane elektrycznie przez śluzowego,



BARKI NA RZEKACH EUROPY CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

- śluzy automatyczne, przy których jest również obecny śluzowy (ten typ jest często spotykany w szczególności na dużych rzekach)

Istnieją również dwa rodzaje śluz bez obsługi:

- ręcznie obsługiwane małe śluzy, spotykane na niektórych rzadko uczęszczanych rzekach i kanałach; obsługuje się je samemu,

- śluzy automatyczne, najęściej średniej wielkości, występują głównie na kanałach o niewielkim ruchu statków komercyjnych.

Personel bazy udzieli szczegółowych informacji przy zaokrętowaniu o obsłudze wszystkich rodzajów śluz, które można będzie spotkać na trasie.

Kiedy śluzy są otwarte?

Śluzy są z zasady otwarte każdego dnia, ale mogą być zamknięte w niektóre dni świąteczne. Szczegółowe informacje o dniach i godzinach zamykania śluz znajdują się w Przewodniku, który dokładnie przedstawia wszystkie informacje związane z daną trasą rejsu. Przewodnik należy kupić przed rejssem przy zaokrętowaniu

Czy śluzowania są płatne?

Śluzowania są bezpłatne we Francji i Niemczech. W Irlandii wykupuje się specjalną kartę podczas zaokrętowania w wysokości ok. 13 Euro, która pokrywa wszystkie opłaty za śluzowania i korzystanie z portów. W Holandii, pobierana jest opłata w wysokości 1-5 Euro za niektóre śluzowania i przyście przez mosty zwodzone.

Czy żegluga barką jest bezpieczna dla dzieci?

Z pewnością tak. Barki, niezależnie od wyczarterowanego na rejs typu barki, są tak zaprojektowane, aby gwarantować pełne bezpieczeństwo. Na pokładzie cały czas jest łatwo się poruszać, półpokłady wzdłuż kabiny są szerokie i płaskie, a pokłady do opalania obszerne i bezpieczne. Na barkach znajdują się kamizelki asekuracyjne, których noszenie dla dzieci jest obowiązkowe. Barki nie mają przechyłu podczas żeglugi, a ich masa i kształt kadłuba sprawiają, że barki zachowują stabilny kurs. Wszystko to składa się na poczucie komfortu i bezpieczeństwa – są to szczególnie istotne elementy, gdy zabieramy na pokład nasze pociechy.

Co można robić na barce, czy rejsy są interesujące?

Z pewnością tak. Żegluga barką oznacza niecodzienną podróż przez interesujące regiony i możliwość postoju praktycznie w dowolnym miejscu, w każdym czasie, za wyjątkiem miejsc, w których postój mógłby zagrozić bezpieczeństwu żeglugi: miejsc oznaczonych znakami „Zakaz Cumowania”, na zakrętach, w wąskich przejściach czy pod mostami. Oprócz postojów w licznych portach na trasie rejsu, można zatrzymać się również z dala od innych użytkowników, pośród natury cumując za pomocą palików cumowniczych i służących do ich wbijania specjalnego młotka, będących na wyposażeniu barki. Na wielu jeziorach w Irlandii i Niemczech można zwyczajnie stanąć na kotwicy.

Czy można się kąpać?

Podczas rejsu na trasie żeglugi znajduje się wiele miejsc odpowiednich do kąpieli. Na licznych



BARKI NA RZEKACH EUROPY CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

jeziorach, rzekach i kanałach kąpiel jest dozwolona. Warto zabrać ze sobą stroje kąpielowe lub do opalania. Na niektórych trasach rejsów to drugie zajęcie jest bardzo popularne. Podczas zaokrętowania otrzymamy dokładną informację o miejscach z możliwością kąpieleli.

Czy można łowić ryby na rejsie?

Podczas żeglugi w Niemczech i Irlandii płynie się przez jedne z najlepszych akwenów wędkarskich na świecie. Pośród wspaniałej przyrody można łowić wiele gatunków ryb. Przy zaokrętowaniu można za dodatkową opłatą wypożyczyć ponton, aby móc dotrzeć do najbardziej interesujących miejsc, do których trudno jest dotrzeć barką. We Francji można wędkować z powodzeniem w szczególności na rzekach Soma, Saona, i Charente. Aby móc łowić ryby należy wykupić niezbędne pozwolenie przy zaokrętowaniu.

Czy można wypożyczyć rowery na barkę?

Oczywiście tak. Istnieje możliwość wypożyczenia rowerów i zabrania ich na pokład. Zwiększy to znakomicie atrakcyjność rejsu. Armator posiada rowery różnego rodzaju, co pozwala na wybór odpowiedniego sprzętu. Dostępne są rowery odpowiednie dla dzieci oraz typowe rowery dla dorosłych z możliwością zamontowania na nich specjalnego koszyka dla dziecka oraz koszyka na zakupy. Warto zabrać przynajmniej dwa rowery. Proponujemy ich wcześniejsze zarezerwowanie. Rowery barkach są ulokowane na rufie lub na górnym pokładzie.

Czy łatwo jest zatrzymać się i wybrać na wycieczkę rowerową?

Absolutnie tak. Wzdłuż dróg wodnych często bieżą drogi, odpowiednie do jazdy rowerem. Jest to bardzo wygodny i prosty sposób, aby poznać i odkryć region, po którym podróżujemy, nie wspominając o przyjemności zrobienia zakupów w większych i mniejszych miejscowościach, które dla rowerzystów nigdy nie są zbyt odległe.

Gdzie można zostawić bezpiecznie samochód na czas trwania rejsu?

Wszystkie bazy posiadają zamknięte parkingi samochodowe, na wolnym powietrzu lub pod dachem. Korzystanie z nich jest płatne, opłatę należy wnieść przy zaokrętowaniu.

Jak wraca się po własny samochód przy rejsie „one-way”?

„One-way” czyli rejs w jedną stronę, to bardzo atrakcyjna forma. Polega na rozpoczęciu czarteru w jednej miejscowości, a zakończeniu go w innej. Umożliwia dzięki temu podróż przez większą liczbę atrakcyjnych miejsc, uniknięcie powrotu tą samą drogą. Oczywiście oba porty – zaokrętowania i wyokrętowania są wcześniej ustalone (na samym początku, przy zakupie czarteru). Transfer z miejscowości w jakiej zakończymy wakacyjną podróż może być realizowany taksówką. Ceny dla każdej trasy są przedstawiane w przewodniku lub można je uzyskać u przedstawiciela armatora.

Gdzie można zrobić zakupy podczas rejsu?

Zakupy można zrobić praktycznie w każdej miejscowości położonej wzdłuż trasy rejsu. W przewodniku znajdują się dokładne informacje o możliwościach zakupów, gdzie jest sklep z wędlinami, rybami, warzywami lub piekarnia. Często obsługujący służbę sprzedają jajka, drób,



BARKI NA RZEKACH EUROPY CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

warzywa lub wino po cenach spotykanych w sklepach lub taniej - nie zawadzi spróbować się potargować. Przy zaokrętowaniu warto skorzystać ze swego samochodu przy zakupie ciężkich i niewygodnych produktów. Armator może również na życzenie zorganizować dostawę zaopatrzenia na barkę przed rejsem.

Jak należy postępować, jeżeli zdarzy się awaria?

Z historii rejsów wynika, że awarie mają miejsce bardzo rzadko, nie mniej jednak czasem zdarzają się i w większości przypadków są to awarie silnika, układu elektrycznego lub zasilania. Jeżeli wystąpi taka sytuacja, należy niezwłocznie skontaktować się telefonicznie z przedstawicielem armatora. Obsługa techniczna uczyni wszystko cokolwiek jest niezbędne, aby usunąć awarię w jak najkrótszym czasie.

Czy porty lub przystanie są płatne?

Przystanie z infrastrukturą oferujące wodę czy prąd znajdują się prawie wszędzie wzdłuż dróg wodnych, po których odbywa się żegluga. Niektóre z nich nie pobierają opłat, w innych oferujących wodę i prąd należy wnieść opłatę za postój i skorzystanie z możliwości nabrania wody i podłączenia do prądu.

Czy na trasie rejsu znajdują się miasta i wioski, które warto odwiedzić?

Rejs barką nie oznacza, że nasz horyzont jest ograniczony do brzegu rzeki lub kanału. Często wystarczy zrobić krótki spacer, skorzystać z możliwości przejażdżki rowerem lub taksówką, aby odkryć piękne krajobrazowo miejsca, zwiedzić średniowieczne miasteczko czy romański kościół lub wyborne winnice, których przeoczenie byłoby dużą stratą. W Przewodniku znajduje się bogactwo informacji o interesujących i wartych odwiedzenia miejscowościach i atrakcjach w regionie planowanego rejsu.

Czy barki są wygodne?

Każda barka - niezależnie od wybranego modelu - została zaprojektowana i wyposażona w taki sposób, aby zapewnić wszystkim uczestnikom rejsu wygodny pobyt. Komfort zapewniają wygodne koje, prysznic z gorącą wodą, bowiem zapas wody można bez problemu uzupełnić w najbliższej miejscowości lub przy śluzie. Barka posiada salon, przestronny i wygodny, stanowi centrum życia towarzyskiego. Kabinę mają umiarkowaną wielkość, ale posiadają wystarczająco duże szafki na rzeczy osobiste. W kabinach są urządzenia sanitarne i zwyczajowo umywalki. Każdy uczestnik rejsu otrzymuje komplet pościelowy, na który składa się prześcieradło, poduszka i kołdra. Na rejsie na barce będą Państwo czuli się jak w domu.

Czy na barkach jest ogrzewanie?

Wszystkie barki są wyposażone w systemy ogrzewania. W niektórych systemach spalany jest gaz dla ogrzania powietrza, na innych barkach posiadających system centralnego ogrzewania źródłem ciepła jest paliwo do silnika.

Jak jest wyposażona kuchnia na barce?

Kuchnia na barce i innych jednostkach pływających, zwana kambuzem, posiada kompletne wyposażenie kuchenne, niezbędne do przygotowywania posiłków. Na barce znajduje się



BARKI NA RZEKACH EUROPY CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

Łódzka, kuchenka gazowa, zlew, blat kuchenny, garnki, patelnie, deski do krojenia i inne standardowe wyposażenie jak również zestaw talerzy, naczyń i sztućców dla wszystkich uczestników rejsu.

Kiedy jest najlepsza pora na rejs?

Dokładnie rzecz biorąc nie ma "najlepszej pory roku na rejs" na barce turystycznej. Każdy sezon ma swoje zalety, każdy region, przez który płyniemy oferuje różne krajobrazy i atrakcje wiosną, latem lub jesienią.

Czy trafimy na dobrą pogodę?

Region i pora roku wybrane na rejs posiadają naturalnie wyraźny wpływ na rodzaj pogody panującej w danym regionie. Niezależnie jednak od pogody każdy rejs jest zawsze ciekawym i bogatym we wrażenia doświadczeniem. Trzeba sobie także zdawać sprawę, że na barce istnieje często wilgoć w każdym sezonie i warto zabrać ze sobą wełniany sweter lub inny ubiór niezależnie od regionu i sezonu.

Co można robić, kiedy pada deszcz?

W regionach i porach roku wybieranych na rejsy deszcz, jeżeli już się nam przytrafi, nie trwa długo. Można wtedy zwyczajnie płynąć dalej, zostawiając jedną osobę do prowadzenia barki, podczas, gdy reszta załogi może spędzać czas umilając sobie życie zajęciami pod pokładem, zatrzymać się i przeczekać deszcz lub wybrać się na wycieczkę po okolicy i spędzić kilka godzin odkrywając zalety lokalnej kuchni w najbliższej restauracji, tawernie czy też odkrywając muzea.

Jak dowiedzieć się, które miejsca na trasie są warte zobaczenia?

Po przybyciu do bazy zaokrętowania w recepcji dowiesz się, jakie atrakcje turystyczne czekają na Ciebie na trasie. Dodatkowo będziesz mógł tam zaopatrzyć się w broszury turystyczne oraz zakupić przewodnik, który zawiera szczegółowe mapy z trasą rejsu, wykaz takich miejsc jak restauracje, zabytki oraz proponowane trasy wycieczek.

Na jak długo warto się wybrać na rejs?

Niezależnie od długości planowanego urlopu, istnieje wiele możliwości tras, które spełnią Twoje oczekiwania. Niektóre odcinki są przeznaczone na weekendową wycieczkę, inne na "krótki tydzień" lub dłużej. W zależności od wyboru trasy można popłynąć na rejs tygodniowy, 10-dniowy lub dwutygodniowy lub zdecydować się na prawdziwą trzytygodniową wyprawę.

Jaki rejs mamy wybrać?

Przygotowaliśmy dla Państwa bardzo bogatą ofertę rejsów we Francji, Holandii, Belgii, Irlandii, Niemczech, Włoszech. Wybór uzależniony będzie od Państwa oczekiwań, potrzeb oraz preferencji odnośnie regionu, długości wakacji, a także terminu i rodzaju rejsu („One-way” lub rejs powrotny). Na którykolwiek się Państwo wybieracie, w każdym przypadku czeka Was przyjemność odkrywania nowych miejsc w niecodzienny sposób.

Zwolennikom natury i wędkowania spodobać się w szczególności Irlandia i Niemcy, bardziej



BARKI NA RZEKACH EUROPY CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

zainteresowanych zabytkami architektury przyciągną trasy we Francji, Holandii i Włoszech, natomiast osobom, które nie wyobrażają sobie wakacji bez opalania się, polecamy duży wybór tras na południu Francji.

Czy na rejs można zabrać psa?

Właściciele psów i innych zwierząt domowych są również mile widziani na pokładzie barek. Jest jednak ważne, aby zabrać dla nich koc lub koszyk, którego ulubieniec będzie potrzebował dla swojej wygody podczas rejsu. Takie wyposażenie nie znajduje się na pokładzie barki ani też w bazie. Ze względów bezpieczeństwa należy zapewnić kontrolę na zwierzętami, w szczególności podczas ślizowania. Należy także zadbać o to, aby zwierzęta nie spały na pościeli. O ile na pokładzie zwierzęta mogą cieszyć się swobodą to w bazie, szczególnie psy powinny być trzymane na smyczy i w kagańcu. Dodatkowa opłata za zabranie na pokład psa lub innych zwierząt wynosi 26 Euro, jest płatna przy zaokrętowaniu i nie zależy od długości trwania rejsu.